

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## U1002 系统通信 (CAN)

## DTC 说明

INFOID:0000000010438700

## DTC 检测逻辑

DTC	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
U1002	系统通信 (CAN) (CAN 系统通信)	当 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 在 2 秒以内没有传送或收到 CAN 通信信号时。

## 可能的原因

- CAN 通信线路
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

## 失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- ABS 功能 \*
- EBD 功能 \*
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 进阶坡道缓降控制功能 (4WD 车型)
- 主动循迹控制功能 (底盘控制模块的控制)
- 主动行驶控制功能 (底盘控制模块的控制)

\*: 当 CAN 通信中检测到故障时 [ 在 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 和底盘控制模块之间 ]

## DTC 确认步骤

## 1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

&gt;&gt; 转至 2。

## 2. 检查 DTC 检测

## ⑨使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 切换至 ON 位置。
2. 执行“ABS”自诊断。

## 是否检测到 DTC“U1002”?

是 >> 转至 [BRC-187, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 &gt;&gt; 维修后确认: 检查结束

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 诊断步骤

INFOID:0000000010438701

**注意：**

- 切勿对测量端子施加 7.0 V 或以上的电压。
- 使用开放端子电压为 7.0 V 或以下的测试仪。
- 在检查线束时将点火开关按至 OFF 位置，并将蓄电池电缆从负极端子断开。

**1. 检查 CAN 诊断支持监控** 使用 CONSULT

1. 用 CONSULT 按照顺序选择 “ABS” 和 “CAN 诊断支持监控”。
2. 检查连接至 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 的各控制单元之间的故障历史。

检查 “过去” 的结果？

所有项目 “OK”>> 请参见 [GI-44. “间歇性故障”](#)。

“变速箱诊断” 的结果并非是 “OK”>> 转至 2。

“仪表 /M&A” 的结果并非是 “OK”>> 转至 3。

“ABS” 和 “仪表 /M&A” 以外的控制单元处于除 “OK” 以外的状态>> 转至 4。

**2. 检查传送侧单元**

检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头 (14) 和 (26) 端子是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除自诊断结果。然后用 CONSULT 为 “ABS” 执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11. “线束修理注意事项”](#)。

**3. 检查组合仪表**

- 检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头端子 (14) 和组合仪表线束接头端子 (38) 是否损坏或连接松动。
- 检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头端子 (26) 和组合仪表线束接头端子 (41) 是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除 “仪表 /M&A” 自诊断结果。然后用 CONSULT 为 “仪表 /M&A” 执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11. “线束修理注意事项”](#)。

**4. 检查适用控制单元**

检查各 CAN 通信线路线束接头的端子是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除自诊断结果。然后使用 CONSULT 为适用控制单元执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11. “线束修理注意事项”](#)。