

< DTC/ 电路诊断 >

U1002 系统通信 (CAN)

DTC 说明

INFOID:0000000010438700

DTC 检测逻辑

DTC	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
U1002	系统通信 (CAN) (CAN 系统通信)	当 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 在 2 秒以内没有传送或收到 CAN 通信信号时。

可能的原因

- CAN 通信线路
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- ABS 功能 *
- EBD 功能 *
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能

- 进阶坡道缓降控制功能 (4WD 车型)
- 主动循迹控制功能 (底盘控制模块的控制)
- 主动行驶控制功能 (底盘控制模块的控制)

*: 当 CAN 通信中检测到故障时 [在 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 和底盘控制模块之间]

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 “DTC 确认步骤 ”，则应将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 切换至 ON 位置。
2. 执行 “ABS” 自诊断。

是否检测到 DTC“U1002”？

是 >> 转至 [BRC-187, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 维修后确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000010438701

诊断步骤

注意：

- 切勿对测量端子施加 7.0 V 或以上的电压。
- 使用开放端子电压为 7.0 V 或以下的测试仪。
- 在检查线束时将点火开关按至 OFF 位置，并将蓄电池电缆从负极端子断开。

1. 检查 CAN 诊断支持监控

② 使用 CONSULT

1. 用 CONSULT 按照顺序选择“ABS”和“CAN 诊断支持监控”。
2. 检查连接至 ABS 执行器和电气单元（控制单元）的各控制单元之间的故障历史。

检查“过去”的结果？

所有项目“OK”>>请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。

“变速箱诊断”的结果并非是“OK”>>转至 2。

“仪表 /M&A”的结果并非是“OK”>>转至 3。

“ABS”和“仪表 /M&A”以外的控制单元处于除“OK”以外的状态>>转至 4。

2. 检查传送侧单元

检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头 (14) 和 (26) 端子是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除自诊断结果。然后用 CONSULT 为“ABS”执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11, "线束修理注意事项"](#)。

3. 检查组合仪表

- 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头端子 (14) 和组合仪表线束接头端子 (38) 是否损坏或连接松动。
- 检查 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头端子 (26) 和组合仪表线束接头端子 (41) 是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除“仪表 /M&A”自诊断结果。然后用 CONSULT 为“仪表 /M&A”执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11, "线束修理注意事项"](#)。

4. 检查适用控制单元

检查各 CAN 通信线路线束接头的端子是否损坏或连接松动。

检查结果是否正常？

是 >> 清除自诊断结果。然后使用 CONSULT 为适用控制单元执行自诊断。

否 >> 再次检查端子是否损坏或连接松动。请参见 [LAN-11, "线束修理注意事项"](#)。